



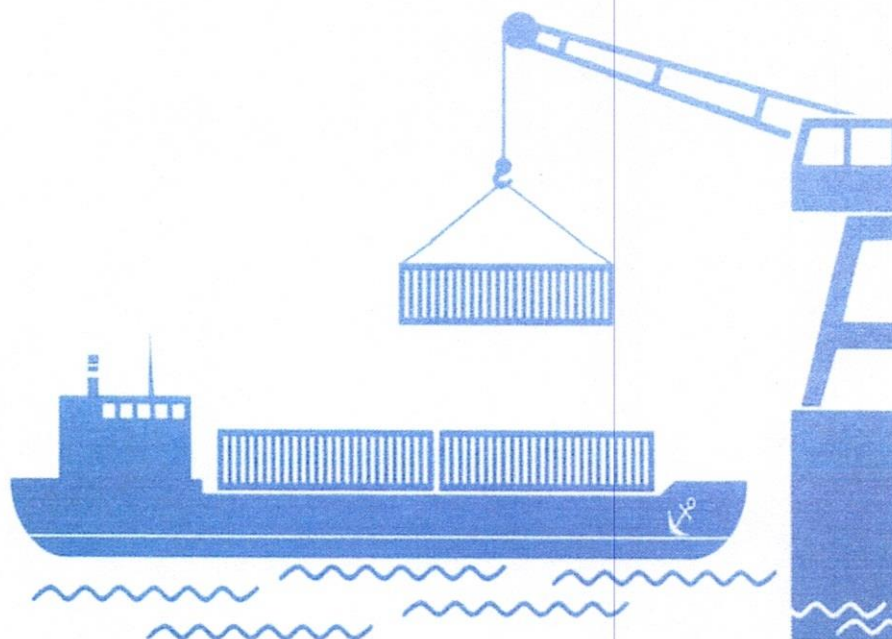
Владивостокский  
морской  
рыбный порт



**УТВЕРЖДАЮ**  
Генеральный директор  
ОАО «Владморрыбпорт»

Евдокимов А.К.  
«07» марта 2025 г.

**Тарифы  
на терминальные услуги,  
не включенные в линейную ставку ПРР  
с 07 апреля 2025 года**





Наименование услуги	Тарифы в рублях	
	20 фут.	40 фут.
<b>1. Услуги терминала</b>		
1.1. Услуги терминала при выдаче <b>груженого</b> контейнера на смежный вид транспорта (автотранспорт/ судно) *	12 500,00	12 500,00
1.2. Услуги терминала при выдаче <b>порожного</b> контейнера на смежный вид транспорта (автотранспорт/ судно)	5 000,00	5 000,00
1.3. Услуги терминала при приеме <b>груженого</b> контейнера, прибывшего автотранспортом/ морским транспортом на <b>экспорт</b>	3 000,00	3 000,00
1.4. Услуги терминала при приеме <b>груженого</b> контейнера, прибывшего ЖД транспортом на <b>экспорт</b>	5 000,00	5 000,00
1.5. Услуги терминала при приеме <b>порожного</b> контейнера на <b>экспорт</b>	1 000,00	1 000,00
1.6. Услуги терминала при приеме груженого/порожного контейнера с ЖД на местную выдачу	8 500,00	8 500,00
1.7. Услуги терминала при выдаче контейнера из секции перевозчика по разнарядке	5 600,00	7 000,00
1.8. Сбор терминала за отсутствие <b>предварительного информирования</b> ( или некорректное предварительное информирование) по груженым/порожным контейнерам**	3 500,00	3 500,00
1.9. Услуги терминала при <b>изменении направления отгрузки:</b> - с авто на жд / с авто на море - с жд на авто / с моря на авто / с моря на море	3 000,00 5 500,00	3 000,00 5 500,00
1.10. Услуги терминала по сортировке штабеля по заявке клиента; смена линейного перевозчика; отсутствие предварительного информирования; смене рейса ***	3 000,00	5 000,00
1.11. Услуги терминала при обработке опасного груза: - с моря на авто; с авто на авто - с моря на море; с авто на море; с жд на море - с моря на жд / с авто на жд ****	10 000,00 10 000,00 11 000,00	10 000,00 10 000,00 11 000,00
<b>2. Услуги по хранению контейнеров</b>		
2.1. Хранение контейнеров, выданных на автотранспорт/жд транспорт/траншипмент, <b>импорт</b> с 9-х по 21-е сутки включительно	2 600,00	4 500,00



Наименование услуги	Тарифы в рублях	
	20 фут.	40 фут.
2.2.Хранение контейнеров, выданных на автотранспорт/жд транспорт/траншипмент, <b>импорт</b> , с 22-х суток	5 200,00	7 500,00
2.3.Хранение контейнеров выданных на автотранспорт/жд транспорт/траншипмент, <b>импорт</b> , с 31-х суток	7 500,00	9 700,00
2.4.Хранение контейнеров, <b>экспорт</b> , с 15-х суток	1 000,00	2 000,00
2.5.Хранение грузевого специализированного контейнера (OT, FT, Flexitank, Tank Container); ктк с грузом МОПОГ с 1-х по 7-е сутки включительно****	3 300,00	3 500,00
2.6. Хранение грузевого специализированного контейнера (OT/ FT/ Flexitank, Tank Container); ктк с грузом МОПОГ с 8-х по 14-е сутки включительно****	6 000,00	6 500,00
2.7. Хранение грузевого специализированного контейнера (OT/ FT/ Flexitank, Tank Container); ктк с грузом МОПОГ с 15-х суток****	8 500,00	9 000,00
2.8.Хранение контейнеров, <b>прибывших на автотранспорте</b> с дальнейшей отправкой по ЖД или вывоза автотранспортом с 1-х по 7-е сутки включительно	1 800,00	2 500,00
2.9.Хранение контейнеров, <b>прибывших на автотранспорте</b> с дальнейшей отправкой по жд или вывоза автотранспортом с 8-х по 14-е сутки включительно	2 800,00	3 800,00
2.10.Хранение контейнеров, <b>прибывших на автотранспорте</b> с дальнейшей отправкой по жд или вывоза автотранспортом с 15-х суток	4 100,00	6 000,00
2.11. Хранение контейнеров, <b>прибывших на жд</b> , с дальнейшим вывозом на авто с 4-х по 7-е сутки	1 000,00	1 200,00
2.12. Хранение контейнеров, <b>прибывших на жд</b> , с дальнейшим вывозом на авто с 8-х по 14-е сутки	1 500,00	1 600,00
2.13. Хранение контейнеров, <b>прибывших на жд</b> , с дальнейшим вывозом на авто с 15-х суток	2 800,00	2 900,00
<b>3. Выставление контейнера для дополнительных работ</b>		
3.1. Выставление контейнера из штабеля без вскрытия дверей ( по заявке клиента, радиационный контроль)	6 000,00	8 500,00
3.2. Выставление из штабеля без вскрытия дверей для нанесения/снятия знаков опасности или маркировки контейнера	7 000,00	9 500,00



Наименование услуги	Тарифы в рублях	
	20 фут.	40 фут.
3.3.Выставление контейнера на досмотр или отбор проб с выгрузкой до 10% объема груза в контейнере	8 000,00	10 000,00
3.4.Выставление контейнера на досмотр или отбор проб с выгрузкой до 50% объема груза в контейнере	13 000,00	16 000,00
3.5.Выставление контейнера на досмотр или отбор проб с выгрузкой свыше 50% объема груза в контейнере	15 000,00	20 000,00
3.6.Выставление контейнера на досмотр груза с сортировкой по наименованиям	28 000,00	38 000,00
3.7.Выставление контейнера на досмотр груза, проводимый 2 дня и более	28 000,00	38 000,00
3.8.Выставление контейнера на досмотр груза – автозапчасти/пиломатериалы, проводимый 2 дня и более	40 000,00	70 000,00
3.9.Выставление контейнера в зону досмотра МИДК	10 100,00	10 100,00
3.10.Взвешивание контейнера, прибывшего на терминал автотранспортом	3 500,00	3 500,00
3.11.Взвешивание контейнера, прибывшего на терминал морским или железнодорожным транспортом*****	6 500,00	6 500,00
<b>4. Формирование/расформирование контейнера*****</b>		
4.1. Груз паллетированный (евро-паллеты; МКР; биг-бэги)	30 000,00	35 000,00
4.2. Груз непаллетированный	40 000,00	45 000,00
4.3. Рефрижераторный груз; груз в мешках; тарно-штучный груз	50 000,00	60 000,00
4.4.Перегруз «контейнер-контейнер» груз паллетированный; непаллетированный	45 000,00	50 000,00
<b>5. Услуги по креплению груза в контейнере *****</b>		
5.1.Обрешетка дверного проёма в контейнере	12 500,00	12 500,00
5.2.Крепление и обрешетка груза в контейнере	28 000,00	35 000,00
5.3.Спец. крепление с возможной выгрузкой груза по факту выполненных работ с учётом расхода материалов	45 000,00	60 000,00



Наименование услуги	Тарифы в рублях	
	20 фут.	40 фут.
5.4.Крепление автомашины в контейнере (в ставку входит работа с контейнером)*****	18 000,00	27 000,00
5.5.Раскрепление автомашины в контейнере (в ставку входит работа с контейнером)*****	11 500,00	18 000,00
5.6.Спец. крепление груза в контейнере: стали в рулонах/ стали в пачках	53 000,00	60 000,00
<b>6. Прочие терминальные услуги (независимо от направления перевалки)</b>		
6.1. Погрузка/выгрузка контейнера на/с транспортного средства (жд платформа/автотранспорт) за одну операцию Грузеный контейнер	3 800,00	4 700,00
6.2. Погрузка/выгрузка контейнера на/с транспортного средства (жд платформа/автотранспорт) за одну операцию Порожний контейнер	2 800,00	3 500,00
6.3. Перемещение контейнера в тыловые секции по истечении 21 суток хранения	4 100,00	4 100,00
6.4. Перемещение контейнера из тыловых секций	4 100,00	4 100,00
6.5. Подключение рефконтейнера к электропитанию со 2-х суток (неполные сутки считаются как за полные)	3 900,00	3 900,00
6.6. Переадресовка груза на станции назначения (1 отправка/1 жд накладная)	5 000,00	5 000,00

Наименование услуги	Тарифы в рублях	
	1 м <sup>3</sup> (1м <sup>3</sup> ≤0,3т)	1 т (1м <sup>3</sup> ≥0,3т)
<b>7. Терминальные услуги по работе с генеральными грузами (минимальный расчетный вес 1 т или 1 м<sup>3</sup>)</b>		
7.1. Погрузка/выгрузка груза на/с транспортного средства (жд платформа/автомобиль), за одну операцию	3 000,00	3 000,00
7.2. Услуги склада при выдаче генерального груза, оборудования без контейнера на смежный вид транспорта (автотранспорт/жд транспорт/каботажное судно)	1 500,00	1 500,00
7.3. Хранение генеральных грузов, оборудования, металлоизделий с 1х по 7е сутки включительно	1 000,00	1 000,00
7.4. Хранение генеральных грузов, оборудования, металлоизделий с 8х суток	1 800,00	1 800,00



## Владивостокский морской рыбный порт

\* **Услуги терминала** включают в себя работу с контейнером, выставление из штабеля, внутрискладское перемещение в границах терминала, документальное оформление (талъманские акты и т.д.).

\*\* Заявка на предварительное информирование (ПИ); оформляется в Личном Кабинете (ЛК) экспедитора, при прибытии контейнеров:

- с импорта не менее, чем за 24 часа до захода судна в порт;
- с железнодорожного транспорта на экспорт / авто не позднее, чем за 2е суток до поступления контейнера в порт.

В случае отсутствия или некорректного предварительного информирования (ошибки), возникающие в связи с этим вынужденные сортировочные операции внутри терминала, подлежат дополнительной оплате согласно п.1.10.

*Инструкции размещены на официальном сайте [www.vsct.info](http://www.vsct.info) и ЛК экспедитора*

\*\*\* Услуга включает: сортировочные операции внутри терминала по Заявке Клиента при выдаче контейнеров-флекситанков с жидким грузом с признаками течи; при отсутствии ПИ или некорректного ПИ; при оформлении заявки на взвешивание после поступления контейнера в порт, за каждый контейнер, подлежащий сортировке.

\*\*\*\* Возможность переработки контейнеров с грузами, подпадающими под классификацию МОПОГ, а также **специализированных контейнеров** необходимо предварительно письменно согласовывать с плано-технологической группой посредством электронной почты [vsct-cargo2@fishport.ru](mailto:vsct-cargo2@fishport.ru). Прием контейнеров, не прошедших процедуру согласования, на терминал не производится.

При погрузке на ЖД по заявке клиента (без необходимости дополнительного выставления) в ставку включены услуги по наклеиванию знаков опасности, предоставленные клиентом. По прочим вариантам перевалки при необходимости нанесения/снятия знаков опасности дополнительно применяется п.3.2.

\*\*\*\*\* При поступлении контейнера с моря импорт с дальнейшим расформированием применяется услуга склада согласно п.п. 1.1.

\*\*\*\*\* Услуги по креплению груза в контейнере зависят от объема выполненных работ.

\*\*\*\*\* Услуги применяются при размещении автомобилей в контейнере: 20-фут. – 1 единица 40-фут. – 2 единицы.

\*\*\*\*\* Ставка применяется до прибытия ктк в порт; после прибытия в порт дополнительно применяется п 1.10.

- Тарифы указаны в рублях и не включают в себя НДС и другие налоги, которые начисляются и оплачиваются, как это установлено законами РФ.
- Клиент оплачивает Оператору **терминальные услуги по условиям и ставкам, действующим на дату убытия контейнера/груза с терминала.**
- Датой оказания услуги является дата погрузки контейнера на транспортное средство.
- Льготный период хранения **импортных** контейнеров, кроме специализированного контейнера (OT/ FT/ Flexitank/ Tank Container); контейнеров с грузом МОПОГ, составляет 8 суток с даты выгрузки последнего контейнера из коносаментной партии на склад Оператора и завершается:
  - при отправке контейнера по железной дороге: на следующий день после подачи Оператору заявки на организацию жд. отправки контейнера, при условии готовности контейнера к отправке (закрыт склад, оформлены все необходимые для отправки документы), а также контейнер соответствует требованиям, предъявляемым на жд. транспорте. В случае неготовности контейнера к отгрузке, хранение исчисляется за весь период решения вопросов;
  - при вывозе контейнера автомобильным транспортом: датой погрузки на транспортное средство;
  - при расформировании контейнера: датой растарки; при расформировании таможенного груза: датой закрытия склада. Хранение порожних контейнеров после расформирования исчисляется с 1х



## Владивостокский морской рыбный порт

суток согласно пунктам 2.8 – 2.10 настоящего тарифного приложения и завершается при выдаче на авто датой убытия / при передаче линейному перевозчику датой подтверждения по приему в секцию;

- при отправке контейнера морским транспортом: датой передачи в секцию морского перевозчика.  
- в случае перегруза контейнера или аварийной перетарки груза по варианту "контейнер – контейнер" по заявке клиента, стоимость хранения вновь затаренного контейнера рассчитывается с учетом срока технологического накопления и количества тарифицируемых/платных дней хранения растаренного контейнера, до момента его растарки. В случае неготовности контейнера к отгрузке после перегруза, хранение исчисляется за весь период решения вопросов.

• Льготный период хранения **экспортных** контейнеров кроме специализированного контейнера (OT/ FT/ Flexitank, Tank Container); ктк с грузом МОПОГ, составляет 14 суток. Хранение завершается в день погрузки на судно, исчисляется со дня:

- при затарке контейнера: с даты затарки;

- при поступлении контейнера автомобильным/железнодорожным транспортом: с даты приемки груза на склад Оператора;

- при поступлении контейнера морским транспортом: с даты передачи контейнера в секцию морского перевозчика;

- при перегрузе «контейнер-контейнер»: с даты приёмки на склад для контейнера, из которого производится перегруз.

• Льготный период хранения порожних/груженых контейнеров при выдаче из экспортной секции по разрядки линии, а также при выдаче контейнеров из секции по разрядке ПАО «Трансконтейнер» составляет 2-е суток. Хранение считается с даты разрядки, завершается в день погрузки на транспортное средство/датой затарки контейнера.

Хранение порожних контейнеров с 3-х суток составляет:

20-фут. – 350,00 руб./сутки без учета НДС;

40-фут. – 600,00 руб./сутки без учёта НДС;

• Хранение порожних специализированных контейнеров исчисляется по ставкам стандартных контейнеров, кроме Tank Container.

• Хранение рефрижераторных контейнеров исчисляется по ставкам стандартных контейнеров.

• В случае реэкспорта условия по хранению контейнеров с импортным грузом прекращаются датой получения письменного уведомления Клиента о реэкспорте контейнеров, на следующий день после получения Оператором уведомления, хранение начисляется по тарифам, предусмотренным для контейнеров назначением на экспорт.

• При отправке опасных грузов в вагонах/ контейнерах Клиент предоставляет Оператору знаки опасности в необходимом количестве для нанесения их на транспортные средства (контейнеры, вагоны) в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам.

• Выставление контейнера для проведения маркировки опасного груза включает наложение/снятие знаков опасности на/с контейнера, необходимых для дальнейшего убытия контейнера в соответствии с требованиями перевозки грузов; стоимость расходных материалов в тариф не включена.

• Устранение незначительных дефектов контейнеров производятся по заявке клиента, расчет стоимости зависит от объёма работ по согласованию с Оператором.

• Возможность крепления и организации жд. отправки контейнеров с жидким грузом; крупногабаритных грузов и грузов с весом одного места свыше 1,5 т. необходимо предварительно согласовывать с Оператором.

• В случае выявления на контейнерах-флекситанк с жидким грузом следов течи, Клиент обязуется выплатить Оператору компенсацию в размере 10 000,00 руб. за каждый потекший контейнер, а также обеспечить устранение течи, замывку площадки и подвижного состава.



## Владивостокский морской рыбный порт

- Хранение скоропортящихся грузов в контейнерах производится с поддержанием температурного режима, обеспечивающим сохранность и безопасность продукции, в соответствии с установленными обязательными требованиями подконтрольных государственных надзоров (Россельхознадзор).
- Все груженые рефрижераторные контейнеры, поступающие на терминал, в обязательном порядке подключаются к эл. питанию. Оплата производится за весь период подключения.
- При повторном подключении рефрижераторного контейнера, на основании заявки Клиента, ставка на выставление в зону подключения составляет 6 000,00 руб./контейнер.

Согласовано:

Заместитель генерального директора по коммерческой работе

Квашнин В.А.